

## Allradfahrleistungsprüfstand vom Typ „Bosch FLA 206“ mit rechnergesteuerter Wirbelstrombremse

Ausgewählte technische Daten:

<b>Rollensatz</b>	
Max. Achsgewicht	2,0t
Max. Aushebekraft der Hebeschwelle	20000N
Zulässige Reifengröße bei PKW/Klein – LKW a. Beide Achsen im Rollensatz erforderliche Bodenfreiheit bei 10 -12” erforderliche Bodenfreiheit bei 13” b. Eine Achse im Rollensatz, eine Achse bodeneben erforderliche Bodenfreiheit bei 10 -12” erforderliche Bodenfreiheit bei 13”	10 -18”  ca. 155mm (mit Fahrer) ca. 140mm (mit Fahrer)  ca. 145mm (mit Fahrer) ca. 125mm (mit Fahrer)
Zulässige Reifengröße bei Motorrädern (mind. 80ccm Hubraum und 5kW Leistung) mit Haltevorrichtung	10 - 24”
Nutzbare Breite	2200mm
Achsabstand einstellbar	2000 bis 3000mm
<b>Dynamische Motorleistung</b>	
Beschleunigungsleistung (Motorleistung)	0 - 400kW
<b>Statische Motorleistung</b>	
Bremsleistung der Wirbelstrombremse	25kW bei 20km/h 150kW bei 130km/h 260kW bei 260km/h
<b>Messbereiche allgemein</b>	
Fahrgeschwindigkeit	0 – 270km/h
Rollwiderstandssimulation	0 – 50kW
Luftwiderstandssimulation	0 – 50kW