



# Veranstaltungshinweis

Nr. 027, 19.5.2010

## 14. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik an der WHZ

*(me) Das 14. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik findet am 26. Mai 2010 findet im Hörsaal 1 auf dem Campus der Westsächsischen Hochschule Zwickau, Scheffelstraße 39 das 14. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik statt.*

**Was:** 14. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik

**Wann:** Mittwoch, 26.5.2010, ab 9 Uhr

**Wo:** WHZ, Zwickau, Campus Scheffelberg, Scheffelstr. 39, HS 1

*Mit einer Reihe anspruchsvoller Vorträge – zum Teil von Absolventen – dokumentiert die WHZ einerseits für die studentischen Teilnehmer die Vielfalt der Einsatz- und Entwicklungsmöglichkeiten für Absolventen insbesondere der Studiengänge Kraftfahrzeugtechnik, Kraftfahrzeugelektronik und Verkehrssystemtechnik. Andererseits wird damit auch das hohe Niveau in Lehre und Forschung in den Fakultäten „Rund um das Auto“ unterstrichen.*

## 14. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik 2010

Programm

Moderation: Prof. Dr.-Ing. J. Sattler

09:00 **Eröffnung**

Prof. Dr.-Ing. W. Foken, Dekan der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik

09:05 **Grußworte**

Rektor der WH Zwickau

Dr. P. Findeiß, Oberbürgermeisterin der Stadt Zwickau

09:20 **Bewertung der Fahrsicherheit eines Elektrofahrzeugs bei stationärer Kreisfahrt**

Martin Euchler, FES GmbH Fahrzeug-Entwicklung Sachsen / Auto-Entwicklungsring Sachsen GmbH Zwickau



## Veranstaltungshinweis

- 09:50 **EMV des Hochvoltsystems von Hybridfahrzeugen**  
Dipl.-Ing. (FH) Ch. Bernstein, Volkswagen Sachsen GmbH Zwickau
- 10:20 **Innovative Technologien zur Prüfung sicherheitsrelevanter Funktionen im Fahrzeug**  
Dipl.-Ing. (TU) Jürgen Bönninger, FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH Dresden
- 10:50 **Automatische Parksysteme - High-Tech-Parken für High-Tech-Autos**  
Dr.-Ing. habil I. Irmscher, GIVT Gesellschaft für innovative Verkehrstechnologien mbH Berlin
- 11:20 **Mittagspause**
- 12:30 **Die neuen Richtlinien für Rastanlagen an Straßen**  
Prof. Dr.-Ing. A. Schuster, WH Zwickau
- 13:00 **Softwareentwicklung - Eine neue Kerndisziplin des Automobilherstellers**  
Dipl.-Ing. (FH) T. Ronneberger, Audi Electronics Venture GmbH Gaimersheim
- 13:30 **Maßnahmen zur CO<sub>2</sub>-Optimierung im Bereich Kolbenentwicklung**  
Dipl.-Ing. (FH) H. Woitscheck, Federal-Mogul Nürnberg GmbH
- 14:00 **Kaffeepause**
- 14:30 **Experimentelle und theoretische Untersuchung zum Arbeitsverfahren eines Lokomotivdieselmotors mit Common-Rail-Direkteinspritzung**  
cand. Ing. M. Vierrether, WH Zwickau
- 15:00 **Herausforderungen bei der Entwicklung eines Elektrofahrzeuges**  
cand. Ing. Th. Herzog, Racing Team WH Zwickau
- 15:30 **Entwicklung Antriebswelle FP309**  
cand. Ing. K. Stüllein, Racing Team WH Zwickau
- 16:00 **Schlusswort**