



Veranstaltungshinweis

Nr. 045, 05.08.2010

Mitfiebern mit dem WHZ-Racing Team in Hockenheim



(me) Am Mittwoch, dem 4. August, beginnt der Formula Student Event in Hockenheim. Für all diejenigen, welche keine Möglichkeit haben, den Event live mitzuerleben, bietet das WHZ-Racing Team auf seiner Website eine exklusive Berichterstattung.

Was: Formula-Student Event an der Formel 1-Strecke Hockenheim-Ring

Wann: 4. bis 8. August 2010

Wo: www.twitter.com/whzelectric
www.whz-racingteam.de/e-team
<http://www.formulastudentelectric.de/>
www.twitter.com/whzracingteam
www.whz-racingteam.de/verbrennerteam

Unter www.formulastudent.tv soll ein Livestream im Internet bereitgestellt werden.

Untenstehend einige Auszüge aus der Event-Berichterstattung des WHZ Racing-Teams (Benzinmotoren-Team):



Ein erfolgreicher erster Tag (04.08.2010)

Nach der Teamregistrierung stand für uns die technische Abnahme auf dem Zeitplan. Als 4. Team von insgesamt 78 Teams konnten wir unser Fahrzeug bei der technischen Abnahme überprüfen lassen. Diese Platzierung verdanken wir dem in Vorfeld stattgefundenen Wissenstest, über das Formula Student Reglement. Außer kleineren Nachbesserungen gab es keine Beanstandungen. Somit haben wir als 2. Team, hinter Delft, die technische Abnahme bestanden und unseren ersten Aufkleber für das Fahrzeug erhalten. Für morgen stehen der Bremstest, die Geräuschmessung und der Tilt Table an. Unser Ziel ist es diese so schnell wie möglich zu beenden, um den Rest des Tages für erste Testfahrten zu nutzen.



Veranstaltungshinweis



Zwei schnelle Flitzer (05.08.2010)

Heute war es unser Ziel, die letzten drei technischen Überprüfungen des Fahrzeuges so schnell wie möglich zu absolvieren, was wir auch umsetzen konnten. Als 3. Team des gesamten Teilnehmerfeldes (Formula Student und Formula Student Electric) hatten wir alle Aufkleber auf dem Fahrzeug. Beim Wiegen erreichte „Olaf“ ein Kampfgewicht von 201,4 kg. Den Rest des Tages konnten wir somit gut vorbereitet angehen und für Tests auf der ab 13 Uhr geöffneten Testarea nutzen.

Aber nicht nur unser Verbrennerfahrzeug zeigte sich technisch von der besten Seite, auch das Elektrofahrzeug konnte die technische Abnahme schnell beenden. Somit trafen sich gleich heute Morgen zwei Zwickauer Rennfahrzeuge beim Tilt Table.