



KONGRESS

„ALTERNATIVE ANTRIEBE“

„ALTERNATIVE PROPULSION“

EINLADUNG | INVITATION

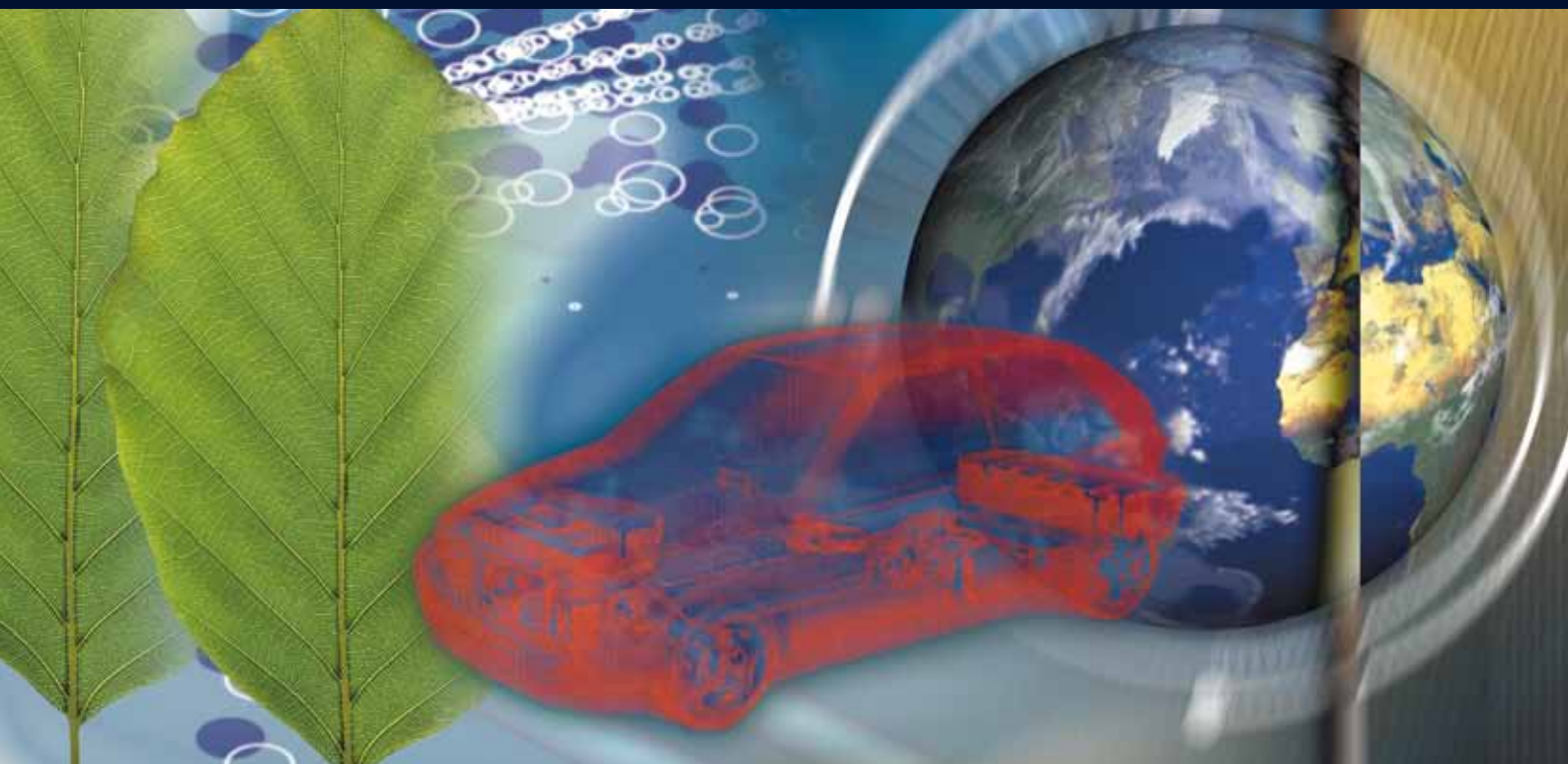
Antriebe **M**obilität **I**nnovationen was treibt uns morgen an?

12. April 2016, Kongresszentrum Halle 3 (Neues Messegelände Leipzig)
9:15 Uhr bis 18:00 Uhr, anschließend Abendveranstaltung



Automotive propulsion **M**obility **I**nnovations what are the propulsion systems of tomorrow?

April, 12th 2016, Congress Center Hall 3 (New exhibition area Leipzig)
9:15 am to 6:00 pm, afterwards Evening event



Kooperationspartner:



Weitere Informationen und Online-Anmeldung
unter www.berner.de/VDIK-kongress2016



Antriebe **M**obilität **I**nnovationen Automotive Propulsion **M**obility **I**nnovations



PROGRAMM

9:15 Begrüßung

Volker Lange

Senator a. D., Präsident

Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V.

Martin Buhl-Wagner

Geschäftsführer/Sprecher der Geschäftsführung Leipziger Messe GmbH

9:30 Automobilität der Zukunft

Prof. Dr. Cornel Stan

Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor

FTZ-Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

9:45 Strategie der Bundesregierung zur Förderung der alternativen Antriebe

Staatssekretär Rainer Bomba

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

ELEKTROMOBILITÄT

10:15 Elektrofahrzeuge: Sind sie die beste alternative Antriebsart?

Dr. Philippe Schulz

Expert Leader

Environment, Energy & Raw Materials

Renault Frankreich

10:40 Elektromobilität als Erfolgsmodell

Dipl.-Ing. Frank Ramowsky

Vice President

Intelligent Transport Systems, E-Mobility

TÜV International GmbH

11:05 Gespräche bei Kaffee und Gebäck

11:30 Maximierung der Kundenzufriedenheit durch den Ausbau einer intelligenten Ladeinfrastruktur

Olivier Paturet

General Manager, Zero Emission Strategy

Nissan Europe SAS Frankreich

11:55 Bidirektionales Laden bei Mitsubishi Motors

Dipl.-Betriebswirt Uwe Likar

Manager Advanced Engineering Planning

Mitsubishi Motor R & D Europe GmbH

Dipl.-Ing. Peter Siegert

Key Account Manager

MMD Automobile GmbH

12:20 Smart Mobility Solutions: E-Bus Berlin und Mobility2Grid

Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich

Leiter des Fachgebiets Methoden der Produktentwicklung

und Mechatronik

Technische Universität Berlin

12:45 Mittagessen

BRENNSTOFFZELLEN UND HYBRIDE

14:00 Honda Clarity Fuel Cell ... ein weiterer Beitrag zur Wasserstoffgesellschaft

Dipl.-Ing. Thomas Brachmann

Chief Project Engineer, Automobile Engineering & Research

Honda R & D Europe (Deutschland) GmbH

14:25 Der Toyota Mirai –

Entscheidende Entwicklungsfortschritte auf dem Weg zur Serienproduktion von Brennstoffzellenfahrzeugen

Hans-Peter Wandt

Wandt Technology Consulting für TOYOTA MOTOR EUROPE

14:50 Gasturbine als Range Extender für Automobile der Zukunft

Prof. Dr. Cornel Stan

FTZ-Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

Dipl.-Ing. Radu Anghel

Director Sales – Europe

Capstone Turbine Corporation USA

15:15 Gespräche bei Kaffee und Gebäck

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

15:35 TOTAL Multienergetankstellen:

neue Angebote für neue Kundenanforderungen

Dipl.-Ing. Carsten Retzke

Leiter Wasserstoff/Elektromobilität

TOTAL Deutschland GmbH

15:55 Wasserstoff im Automobil – Brennstoffzelle oder Wärmekraftmaschine?

Prof. Dr. Helmut Eichlleder

Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik

Technische Universität Graz

16:25 ERDGAS: Mehr als eine Zukunftsoption für Nutzfahrzeuge

Dr. Timm Kehler

Geschäftsführer

Zukunft ERDGAS e. V.

WAS TREIBT UNS MORGEN AN?

16:50 Runder Tisch über zukünftige Antriebskonzepte

Moderation: **Prof. Dr. Cornel Stan**

FTZ-Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

Teilnehmer:

Dr. Philippe Schulz (Renault Frankreich)

Dipl.-Ing. Frank Ramowsky (TÜV International GmbH)

Dipl.-Betriebswirt Uwe Likar

(Mitsubishi Motor R & D Europe GmbH)

Dipl.-Ing. Peter Siegert (MMD Automobile GmbH)

Olivier Paturet (Nissan Europe SAS Frankreich)

Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich (Technische Universität Berlin)

Dipl.-Ing. Thomas Brachmann (Honda R&D Europe

(Deutschland) GmbH)

Hans-Peter Wandt (Wandt Technology Consulting für

TOYOTA MOTOR EUROPE)

Dipl.-Ing. Radu Anghel (Capstone Turbine Corporation USA)

Dipl.-Ing. Carsten Retzke (TOTAL Deutschland GmbH)

Prof. Dr. Helmut Eichlleder (Technische Universität Graz)

Dr. Timm Kehler (Zukunft ERDGAS e. V.)

18:00 Ende der Veranstaltung

19:00 Abendveranstaltung in Leipzig

Kooperationspartner:



LEIPZIGER MESSE

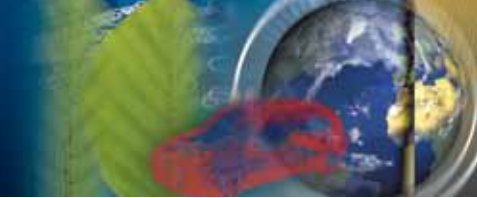


TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BERNER

EXPERTEN AUS
LEIDENSCHAFT

Antriebe **M**obilität **I**nnovationen Automotive Propulsion **M**obility **I**nnovations



PROGRAM

9:15 am Welcome Speech
Volker Lange
Senator (ret.) President
of the Association of International Motor Vehicle Manufacturers (VDIK)
Martin Buhl-Wagner
Managing Director/Management Spokesperson of Leipziger Messe GmbH

9:30 am Automotive mobility of the future
Prof. Dr. Cornel Stan
Chairman of the Board, Scientific Director
FTZ-Research and Technology Association at the
West Saxon University of Zwickau

9:45 am Strategy of the Federal Government for promoting alternative propulsion technologies
State secretary Rainer Bomba
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure

ELECTRIC MOBILITY

10:15 am Electric vehicles: Are they the best alternative propulsion technology?
Dr. Philippe Schulz
Expert Leader
Environment, Energy & Raw Materials
Renault Frankreich

10:40 am Electric mobility as success story
Frank Ramowsky (Dipl. Engineering)
Vice President
Intelligent Transport Systems, E-Mobility
TÜV International GmbH

11:05 am Discussion with coffee and pastries

11:30 am EV Quick Charging infrastructure: Maximizing the customer experience!
Olivier Paturet
General Manager, Zero Emission Strategy
Nissan Europe SAS France

11:55 am Bidirectional charging at Mitsubishi Motors
Uwe Likar (Dipl. Business Administration)
Manager Advanced Engineering Planning
Mitsubishi Motor R & D Europe GmbH
Peter Siegert (Dipl. Engineering)
Key Account Manager
MMD Automobile GmbH

12:20 pm Smart Mobility Solutions: E-Bus Berlin and Mobility2Grid
Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich
Head of the Sub-department for Methods of Product Development and Mechatronics
University of Technology Berlin

12:45 pm Lunch

FUEL CELLS AND HYBRIDS

2:00 pm Honda Clarity Cell ... a further contribution towards the Hydrogen Society
Thomas Brachmann (Dipl. Engineering)
Chief Project Engineer, Automobile Engineering & Research
Honda R & D Europe (Deutschland) GmbH

2:25 pm The Toyota Mirai – Development milestones on the way to mass production of fuel cell cars
Hans-Peter Wandt
Wandt Technology Consulting for TOYOTA MOTOR EUROPE

2:50 pm Gas turbine as Range Extender for Future Automobiles
Prof. Dr. Cornel Stan
Chairman of the Board, Scientific Director
FTZ-Research and Technology Association at the
West Saxon University of Zwickau
Radu Anghel (Dipl. Engineering)
Director Sales – Europe
Capstone Turbine Corporation USA

3:15 pm Discussion with coffee and pastries

ALTERNATIVE FUELS

3:35 pm TOTAL multi-energy stations: new services for new customer requirements
Carsten Retzke (Dipl. Engineering)
Network Fuel Products Manager
TOTAL Deutschland GmbH

3:55 pm Hydrogen in the automobile – fuel cell or thermal engine?
Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institute of Internal Combustion Engines and Thermodynamics
Graz University of Technology

4:25 pm Natural Gas: More than an option for future commercial vehicles
Dr. Timm Kehler
Managing Director
Zukunft ERDGAS e. V.

WHAT ARE THE PROPULSION SYSTEMS OF TOMORROW?

4:50 pm Round table on future propulsion concepts
Chairman:
Prof. Dr. Cornel Stan
Chairman of the Board, Scientific Director
FTZ-Research and Technology Association at the
West Saxon University of Zwickau
Attendees:
Dr. Philippe Schulz (Renault Frankreich)
Dipl.-Ing. Frank Ramowsky (TÜV International GmbH)
Dipl.-Betriebswirt Uwe Likar (Mitsubishi Motor R & D Europe GmbH)
Dipl.-Ing. Peter Siegert (MMD Automobile GmbH)
Olivier Paturet (Nissan Europe SAS France)
Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich (University of Technology Berlin)
Dipl.-Ing. Thomas Brachmann (Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH)
Hans-Peter Wandt (Wandt Technology Consulting for TOYOTA MOTOR EUROPE)
Dipl.-Ing. Radu Anghel (Capstone Turbine Corporation USA)
Dipl.-Ing. Carsten Retzke (TOTAL Deutschland GmbH)
Prof. Dr. Helmut Eichlseder (Graz University of Technology)
Dr. Timm Kehler (Zukunft ERDGAS e. V.)

6:00 pm End of the event

7:00 pm Evening event in Leipzig

Cooperation Partners:



LEIPZIGER MESSE



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BERNER

EXPERTEN AUS
LEIDENSCHAFT

Antriebe **M**obilität **I**nnovationen Automotive Propulsion **M**obility **I**nnovations



ORT/DATUM | VENUE/DATE

Kongresszentrum Halle 3, 12. April 2016
Congress-Center Hall 3, April 12th 2016

KONGRESSSPRACHEN | CONGRESS LANGUAGES

Deutsch/Englisch
German/English

LEITUNG | CHAIRMAN

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender
Wissenschaftlicher Direktor
FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

VERANSTALTER | ORGANIZER

Verband der Internationalen
Kraftfahrzeughersteller e. V. (VDIK)
www.vdik.de

KOOPERATIONSPARTNER | COOPERATION PARTNERS

- Albert Berner Deutschland GmbH
www.berner.de
- FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
www.fh-zwickau.de/ftz
- TÜV Rheinland
www.tuev.com
- Leipziger Messe GmbH
www.leipziger-messe.de

TEILNAHMEGEBÜHR | PARTICIPATION FEE

€ 390.– zzgl. gesetzl. MwSt./Person, inkl. Eintrittskarte, Tagungsunterlagen und Verpflegung sowie
Eintrittskarte für die Abendveranstaltung

€ 390.– plus vat/Person, incl. ticket, documents and catering as well as a **ticket for the Evening event**

ANMELDUNG | REGISTRATION

www.berner.de/VDIK-kongress2016

ZIELGRUPPE

Der Kongress unterstützt die fachliche Diskussion in Politik und Öffentlichkeit. Er richtet sich an Automobilhersteller und Importeure, an das Kraftfahrzeuggewerbe und an fachlich zuständige Personen in den verschiedenen Ministerien und Institutionen sowie an Fachstudenten und die Presse.

KURZBESCHREIBUNG

Die spannende Frage, was uns morgen antreibt, ist nach wie vor offen. Der universell einsetzbare Automobilantrieb wurde immer noch nicht gefunden. In den nächsten Jahrzehnten wird eine Vielfalt verschiedener Antriebskonfigurationen für die Erfüllung der unterschiedlichen Mobilitätsanforderungen auf den Markt kommen. Die Bandbreite reicht von der Nutzung alternativer Kraftstoffe über verschiedene Hybrid-Systeme bis hin zum reinen Elektroantrieb und der Brennstoffzelle. Die Elektromobilität wird öffentlich intensiv diskutiert, erfüllt aber bisher nicht die in sie gesetzten Erwartungen. Bleibt abzuwarten, ob und wann im Wettbewerb mit anderen alternativen Antrieben der Durchbruch gelingen kann.

Der VDIK-Kongress „Alternative Antriebe“ wird sich mit folgenden Themenbereichen beschäftigen:

- **Elektromobilität**
- **Brennstoffzellen und Hybride**
- **Alternative Kraftstoffe.**

Renommierte Experten aus Politik und Industrie werden zukunftssträchtige Antriebskonfigurationen vorstellen und zum Abschluss des Kongresses im Rahmen eines Runden Tisches mit den Kongressmitgliedern diskutieren.

TARGET GROUP

The congress supports the discussion both in politics and among the public. It addresses automobile manufacturers and importers, workshops, people responsible for vehicle propulsion technologies at different ministries and institutions and interested students studying the subject and members of the press.

BRIEF DESCRIPTION

The intriguing question of what will drive us tomorrow still remains unanswered. The universal automotive propulsion has not yet been found. A number of different drive configurations will hit the market over the next decade to meet a variety of mobility requirements. These new products will range from the use of alternative fuels and different hybrid systems to purely electric engines and the fuel cell. Electric mobility is being heavily discussed by the public, but is not yet fulfilling its expectations. It remains to be seen whether and when electric mobility will be able to hold its own against other alternative propulsion systems.

The VDIK congress „Alternative Propulsion“ will focus on the following topics:

- **Electric mobility**
- **Fuel cells and hybrids**
- **Alternative fuels.**

Renowned experts from the worlds of politics and industry will present the drive configurations of the future. The guest speakers will also attend a round table to conclude the congress, where they will discuss various topics with congress participants.

Kooperationspartner:



LEIPZIGER MESSE



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BERNER

EXPERTEN AUS
LEIDENSCHAFT



REGISTRATION FORM for the VDIK CONGRESS „ALTERNATIVE PROPULSION“ Automotive Propulsion **M**obility **I**nnovations

April, 12th 2016 – Congress-Center Hall 3
(New exhibition area Leipzig)

Please return to:
www.berner.de/VDIK-kongress2016



Participant:

Family Name, Firstname(s):	
Company:	
Street, Zip-Code, City:	
Country:	
Phone/E-mail:	
Participation on the Evening event	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

Invoice address if different from above:

Company:
Street, Zip-Code, City:
Country:

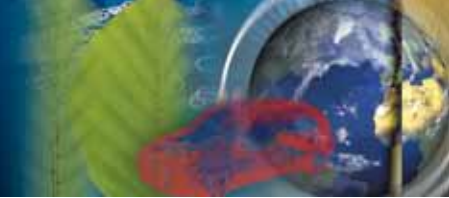
Your main contact will be Ms. Sigrid Kempf,
Albert Berner Deutschland GmbH, Phone.: +49 (0) 7940 121-242, Fax +49 (0) 7940 121-302, E-mail: VDIK-kongress@berner.de

Do you need a hotel reservation?

It is easy to book your accommodation online: <http://www.ami-leipzig.com/visitors/arrival-and-accommodation/book-hotel/>

There are a limited number of places for the congress. After receiving your registration form, we will send you a confirmation as well as an invoice. The participation fee for attending the congress is € 390 per person, plus VAT. The fee includes the Ticket, an information pack, catering and a ticket to the Evening event. After you have received the invoice, please transfer the stated amount to the bank account on the invoice. If you need to cancel please do so in writing per E-Mail: VDIK-kongress@berner.de. Between now and March, 15th 2016 any cancellations will be charged with € 90 plus VAT service fee. If you cancel after March, 15th we will have to charge 80 % of the total congress fee. Please be advised that by signing the registration form you accept our terms and conditions.

Date, Signature: _____



ANMELDUNG zum VDIK-KONGRESS „ALTERNATIVE ANTRIEBE“ Antriebe **M**obilität **I**nnovationen

12. April 2016, Kongresszentrum Halle 3
(Neues Messegelände Leipzig)

Anmeldung bitte an:
www.berner.de/VDIK-kongress2016



Teilnehmer:

Name, Vorname:				
Firma:				
Straße, PLZ, Ort:				
Land:				
Tel./E-Mail:				
Teilnahme Abendveranstaltung	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein

Abweichende Rechnungsadresse:

Firma:			
Straße, PLZ, Ort:			
Land:			

Ihre Ansprechpartnerin: **Frau Sigrid Kempf**,
Albert Berner Deutschland GmbH, Tel.: +49 (0) 7940 121-242, Fax +49 (0) 7940 121-302, E-Mail: VDIK-Kongress@berner.de

Wünschen Sie eine Hotelreservierung?

Buchen Sie Ihre Unterkunft bequem und schnell online: <http://www.ami-leipzig.de/besucher/anreise-und-unterkunft/hotel-buchen/>

Die Teilnehmerzahl des Kongresses ist begrenzt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung sowie eine Rechnung. Die Teilnahmegebühr beinhaltet Eintrittskarte, Tagungsunterlagen und Verpflegung sowie Eintrittskarte für die Abendveranstaltung. Die Teilnahmegebühr in Höhe von 390,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt. bitten wir nach Erhalt der Rechnung auf eines der auf der Rechnung angegebenen Konten zu überweisen. Ein Rücktritt muss schriftlich per E-Mail: VDIK-kongress@berner.de erfolgen. Bei einem Rücktritt bis 15.3.2016 erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 90,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt., danach werden 80 % der Teilnahmegebühr berechnet. Mit Ihrer Unterschrift akzeptieren Sie die Teilnahmebedingungen.

Datum, Unterschrift: _____