

Bewerbung für die Zulassung zum Studium

Kraftfahrzeugtechnik

Zahlen und Fakten

140 Professorinnen & Professoren

1.100 Internationale Studierende

3.100 Studierende

150 Internationale Hochschul-kooperationen

63 Studiengänge

WHZ

ABSCHLÜSSE

Bachelor
Diplom
Master

STUDIENBEREICHE

Technik
Wirtschaft
Gesundheit
Sprachen
Angewandte Kunst

Stand: 11/2026

Die Bewerbung zum Studium erfolgt online unter:
www.whz.de > Studium > Studieninteressenten > Bewerbung

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung (Abitur, Fachhochschulreife, Aufstiegsqualifikation, erfolgreiche Zugangsprüfung, u.a.)
- Sprachvoraussetzungen für Nicht-Muttersprachler: Deutsch C1

BEWERBUNGSFRIST

- bis 31.8. des Jahres des gewünschten Studienbeginns

Bewerbungen sind auch nach Ablauf der Bewerbungsfristen für Studiengänge mit freien Kapazitäten möglich.
Bitte informiere dich bei Interesse telefonisch unter 0375 536-1184 bzw. 0375 536-1161.

WESTSÄCHSISCHE HOCHSCHULE ZWICKAU
Kornmarkt 1
08056 Zwickau
www.whz.de

Informationen zu Studium und Bewerbung
Dezernat Studienangelegenheiten/Studienberatung
Kornmarkt 1
08056 Zwickau
0375 536-1161
Studienberatung@whz.de

Informationen zum Studiengang
Fakultät Kraftfahrzeugtechnik
Tel.: 0375 536-3440
kfz@whz.de
www.whz.de/KFZ_Technik

Die Westsächsische Hochschule Zwickau wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.
Änderungen aller Angaben im Sinne der weiteren Ausgestaltung des Studienangebots sind vorbehalten.
Fotos: AdobeStock/Atchariya63 (S. 1), SMWK/Stephan Floss (S. 3-5)
Icons: AdobeStock/AdobeStock_dlyastokiv (S.3-4)

WHZ, K&M, 11/2026

WHZ Westsächsische Hochschule Zwickau
Hochschule für Mobilität

VOLLZEITSTUDIUM

Kraftfahrzeugtechnik

Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Diplom-Ingenieur/in (FH)



WHZ.DE

Kraftfahrzeugtechnik



Abschluss: Bachelor of Engineering (B.Eng.) oder Dipl.-Ing. (FH)

Dauer/ECTS-Punkte: 6 / 8 Semester (180 / 240 ECTS)

Studienbeginn: Wintersemester, 1. September

Zulassungsbeschränkung: zulassungsfrei

Studienform: Vollzeitstudium

Gebühren: Semesterbeitrag

CHARAKTERISTIK

Fahrzeuge entwickeln, simulieren, prüfen – dein Studium der Kraftfahrzeugtechnik

Im Studiengang Kraftfahrzeugtechnik befasst du dich mit der Planung, Entwicklung und technischen Analyse von Fahrzeugen – praxisnah und mit professionellen Werkzeugen der Branche. Auf Basis des soliden ingenieurtechnischen Grundstudiums lernst du das Fahrzeug als Gesamtsystem kennen. Wie spielen Antrieb, Fahrwerk, Karosserie und Elektronik zusammen? Wie werden Sicherheit, Effizienz, Kosten und Nachhaltigkeit berücksichtigt?

Ab dem fünften Semester hast du die Wahl. Strebst du einen Bachelorabschluss an, um dich sofort neuen Aufgaben zu widmen, oder möchtest du dein Wissen im Diplomstudium weiter vertiefen? Vier Studienschwerpunkte stehen dir offen:

- **Gesamtfahrzeugentwicklung, Karosserie und Konstruktion:** Design, Package, Interieur, Exterieur, Aerodynamik, Leichtbau – Kreativität und technische Entwicklung mit CAD und FEM.
- **Mechatronik und Simulation:** Fahrdynamik, Regelung, Sensorsysteme, elektrische Antriebe, Künstliche Intelligenz – das Fahrzeug als mechatronisches System.
- **Unfall, Diagnose und Instandhaltung:** Unfallrekonstruktion, Fahrzeugdiagnose, Schadensbewertung und Instandhaltung – deine Vorbereitung auf die Arbeit als Sachverständiger.
- **Motoren- und Antriebstechnik:** Verbrennungsmotoren, alternative und elektrische Antriebe, Motordynamik, Simulation – alles, was Leistung auf die Straße bringt.

Egal, wofür du dich entscheidest: Freie Wahlmodule, umfangreiche Praxisprojekte und erste Berufserfahrung im Rahmen von Industriepraktika bereiten dich optimal auf deinen Alltag als Ingenieur/in vor. Und das Beste: Was du hier lernst, endet nicht beim Auto. Simulation, Konstruktion, Mechatronik und Antriebstechnik sind in vielen technischen Branchen gefragt. Mit diesem Studium hast du alle Möglichkeiten.

KARRIEREPERSPEKTIVEN

Mit deinem Abschluss bist du überall dort gefragt, wo Mobilität entwickelt, gebaut, geprüft und instand gehalten wird, z.B. bei:

- Automobilherstellern und Zulieferern
- Engineering- und Simulationsdienstleistern
- Herstellern von Nutzfahrzeugen und Spezialaufbauten
- Prüforganisationen wie TÜV oder DEKRA
- Sachverständigenbüros, Unfallforschung und Versicherungen
- Autohäusern und Kfz-Werkstätten
- Verwandte Branchen, wie Robotik, Luft- und Raumfahrt, Maschinenbau

MASTERSTUDIUM

Außerdem kannst du dein Wissen nach deinem Abschluss in einem weiterführenden Masterstudium vertiefen, zum Beispiel in diesen Masterstudiengängen der WHZ:

- Fahrzeugtechnik
- Road Traffic Engineering

STUDIENABLAUFPLAN

GRUNDLAGENSTUDIUM

1. bis 4. Semester

Die ersten vier Semester dienen dem Einstieg in die Fahrzeugtechnik und dem Erlangen der ingenieurtechnischen Grundlagen.

- Grundlagen der Fahrzeugtechnik
- Mathematik und Technische Mechanik
- Maschinenelemente und Konstruktion
- Elektrotechnik und Elektronik
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
- Informatik und Simulation
- Werkstofftechnik und Fertigungstechnik
- Thermodynamik und Strömungsmechanik

VERTIEFENDES STUDIUM (FACHSTUDIUM)

Ab dem fünften Semester trennen sich Bachelor- und Diplomzweig voneinander. Du hast die Wahl.

	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
BACHELOR	Antrieb, Fahrwerk, Kfz-Diagnose, Komplex-Beleg, Wahlmodule	Praxismodul und Bachelorarbeit **Abschluss: B.Eng.**		
DIPLOM	Praxissemester	Module der Studienschwerpunkte und Wahlmodule	Module der Studienschwerpunkte, Komplex-Beleg, Wahlmodule	Wissenschaftliches Arbeiten, Diplomprojekt **Abschluss: Dipl.-Ing. (FH)**

Wahlmodule: Ein großer Katalog mit Modulen aus unterschiedlichen Bereichen erlaubt dir, deinem Studium eine individuelle Note zu verleihen, z. B. Fahrzeugdesign, Simulation, Mechanik, Dynamik, Konstruktion, Fertigungsverfahren, Ergonomie, Nachhaltigkeit, Recycling, Verbrennungsmotoren.

>>> Hinweis: Bei dem hier dargestellten Studienablaufplan handelt es sich um ein vereinfachtes Modell. Den detaillierten Studienablaufplan, die Modulliste sowie Studien- und Prüfungsordnungen findest du in der Modulux-Datenbank der WHZ.